



Acropolis s.a.s.

Pavimentazioni architettoniche  
Calostruzzo Serrinato  
Calostruzzo Stampato  
Ripristino Pavimenti  
Percorsi Naturalistici in Terra Battuta  
Opere di Manutenzione Varia  
Trattamenti in Resina

### ACROSYSTEMASPHALT

## TECNOLOGIA INNOVATIVA PER RIPRISTINO DI LUNGA DURATA PER PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO



**DA UNA BUCA  
MOLTO  
PERICOLOSA AD  
UNA SISTEMAZIONE  
PIU DURATURA ED  
ECONOMICA  
RISPETTO ALLA  
TRADIZIONALE  
SISTEMAZIONE CON  
AFALTO FREDDO**

## INTERVENTO DI MANUTENZIONE SU PAVIMENTAZIONI STRADALI TRAMITE TECNOLOGIA DI RIGENERAZIONE DEL MANTO



### VANTAGGI

ASSENZA DI FRESATRICE CON  
CONSEQUENTE GIUNTO

INTERVENTO VELOCE

ASSENZA DI DISCARICA

COMPLETA UNIONE FRA PAVIMENTAZIONE  
RIGENERATA E QUELLA CIRCOSTANTE

RIDOTTO RUMORE

RICICLO DEL 100% VECCHIA PAVIMENTAZ.

RIPRISTINO A -10 C

DIMINUZIONE DELLE RICHIESTE DEI DANNI

### FASI DI LAVORAZIONE:

1 TRACCIATURA ZONA AMMALORATA – 2 AZIONE RISCALDANTE – 3 APPLICAZIONE  
ACROGELASPHALT – 4 LIVELLATURA CON RULLATURA

Acropolis s.a.s. Tel/Fax 0425 702432 – [acropolis.sas@libero.it](mailto:acropolis.sas@libero.it) – [acropolis.sas@pec.it](mailto:acropolis.sas@pec.it) - [acropolispavimentazioni.it](http://acropolispavimentazioni.it)  
Via all'Ara 15, 45100 Rovigo  
P.IVA/C.F. 01053270292 - C.C.I.A.A. n.61702/96

## Descrizione

Acrosystemasphalt è una tecnologia Acropolis atta a realizzare rappezze d'asfalto durature e resistenti.

Si avvale di una macchina a caldo che scalda la superficie a temperatura di ca 180-200°C per uno spessore ca 4-5 cm, impiega un additivo appositamente formulato per rigenerare l'asfalto e renderlo pronto ad un possibile incremento di materiale caldo.

Si ripristinano così manti dissestati da buche, dossi, crepe in qualsiasi area: parcheggi, marciapiedi, strade e autostrade in tempi brevi con costi contenuti dalla maggiore durata.

## Voce di capitolato

Delimitata la zona di intervento con apposita segnaletica si interviene mediante pulizia superficiale della povertà, si posiziona la macchina a caldo sulla zona da riparare e si procede all'accensione della macchina ad infrarossi per un tempo non inferiore ai 10 minuti utile per rimodellare l'intera superficie col rastrello per uno spessore medio di 5 cm. Si stende acrogelasphalt in maniera uniforme sul asfalto ossidato con successiva aggiunta di asfalto caldo al fine di uniformare la pezza alla strada.

Si mescola col rastrello per livellare, si rulla con compatatore vibrante.

